

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
МОТОБУРА  
IRON MOLE E73



**Внимание! Этот инструмент может вызвать серьезную травму оператору и**

окружающим. Предупреждения и инструкции безопасности в этом руководстве должны быть соблюдены, чтобы обеспечить разумную безопасность и эффективность в использовании и хранении этого инструмента. Оператор несет ответственность за неправильное использование мотобура. Прочитайте и изучите Инструкцию пользователя перед использованием мотобура ! Доверяйте использование этого мотобура , только людям способным понять данную инструкцию и способным следовать указаниям данной инструкции ! Если Вы не смогли прочитать и понять данную инструкцию, то Вы не готовы к эксплуатации мотобура !



**На мотобуре установлен двухтактный двигатель работающий только на смеси бензина и масла ! Используйте только качественный бензин не ниже АИ-92 и масло для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением в пропорции 40:1 . Смесь нельзя хранить долго. Поэтому делайте смесь непосредственно перед работой в нужном количестве. Работая на чистом бензине без масла, двигатель выйдет из строя.**



**Всегда перед работой проверяйте состояние режущих ножей и шнеков. Меняйте изношенные шнеки и режущие ножи. Все поломки вызванные изношенными ножами и шнеками не являются гарантийными !**

### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Рисунки и технические характеристики данного руководства могут различаться, согласно местным требованиям и могут быть изменены производителем без оповещения. При правильном использовании, мотобур является мощным, быстрым и высокопроизводительным инструментом; при неправильном использовании или, не соблюдая предупреждения, он может стать опасным инструментом. Для приятной и безопасной работы, всегда строго следуйте нижеуказанным правилам безопасности и предупреждениям в данном руководстве.
- Мотобур должен использоваться только взрослыми людьми в хорошей физической форме, ознакомленными с руководством по эксплуатации.
- Не работайте мотобуром, если Вы устали, либо находитесь под воздействием алкоголя или медикаментов.
- При работе с инструментом, никогда не надевайте шарфы, украшения и что-либо подобное, что может попасть во вращающиеся части инструмента и бур. Надевайте облегающую защитную одежду.
- Надевайте нескользящую защитную обувь, защитные перчатки, очки, наушники и шлем.
- Не позволяйте людям находиться в рабочей зоне во время запуска и работы.
- Не начинайте работу, пока Вы не убедитесь, что рабочая зона чиста. Не работайте вблизи электрических кабелей
- Используйте мотобур только в хорошо- проветриваемых местах, не работайте мотобуром в закрытых помещениях и если имеются взрывчатые или воспламеняющиеся пары.
- Перемещайте мотобур с выключенным двигателем и с отсоединенным буром.
- Немедленно замените бур, при наличии на нем каких-либо трещин или повреждений.
- Используйте смесь бензина с октановым числом 92 и масла для двухтактных двигателей, в соотношении 40:1
- Заправляйте инструмент вдали от источников огня и с выключенным двигателем. Никогда не курите во время заправки.
- Никогда не снимайте крышку топливного бака когда работает двигатель. Если топливо разольется, перед запуском удалите мотобур минимум на 3 метра от этого места.
- Всегда содержите рукоятки мотобура сухими и чистыми.
- Перед запуском убедитесь, что бур ничем не заблокирован.
- Всегда работайте в устойчивом и безопасном положении.
- Никогда не трогайте бур и не выполняйте обслуживание при работающем двигателе.
- Убедитесь, что бур не вращается на холостом ходу двигателя.
- Крепко держите мотобур обеими руками; держите все части тела вдали от бура и глушителя.
- Никогда не пытайтесь выполнить сервис или ремонт, не входящий в обыденное обслуживание, обратитесь в специализированный сервис.

- Храните мотобур в вертикальном положении в сухом месте с пустым топливным баком.
- Проверяйте мотобур каждый день, чтобы убедиться что каждое приспособление функционирует.
- Перемещайте мотобур во время работы на холостом ходу двигателя
- Никогда не используйте поврежденный, измененный, неправильно отремонтированный или собранный мотобур. Не снимайте, не повреждайте и не отключайте какое-либо устройство безопасности. Используйте только буры, указанных в таблице типов.
- Никогда не трогайте покрытие свечи зажигания или провод, если двигатель работает. Это может привести к удару электрическим током.
- Не используйте мотобур, пока полностью не поймете специфических методов работы. Всегда следуйте инструкциям производителя во время технического обслуживания.
- После того, как двигатель заведется или перед его остановкой, дайте ему поработать 2~3 минуты на холостом ходу без нагрузки. Избегайте работы на высоких оборотах без нагрузки. Никогда резко не останавливайте двигатель на высоких скоростях.
- Никогда не трогайте глушитель и цилиндр после запуска двигателя. Это может привести к серьезным ожогам.
- Если Ваш мотобур более не пригоден к использованию, утилизируйте его должным образом, без нанесения вреда окружающей среде, отнеся его Вашему местному дилеру, который организует необходимую утилизацию.
- Заимствуйте свой мотобур только квалифицированным пользователям, полностью знакомым с правильной эксплуатацией мотобура. Другим пользователям давайте руководство с инструкциями по эксплуатации, которое они должны прочесть перед использованием мотобура.
- Сервис, не указанный в данном руководстве, должен осуществляться квалифицированным персоналом.
- Храните это руководство под рукой и обращайтесь к нему перед каждым использованием инструмента.
- Регулярно проверяйте, настраивайте, чините и очищайте инструмент. При замене деталей, используйте инструменты, рекомендованные нашей компанией.
- Запрещается присоединять к механизму инструменты и приспособления, не указанные производителем.

## **ТОПЛИВНАЯ СМЕСЬ**

1. Для изготовления топливной смеси, используйте только импортное масло для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением. Пропорция смеси 40:1. ( 40 частей бензина – 1 часть масла ).
2. Встряхните топливный контейнер перед заправкой. Заправляйте инструмент, при выключенном двигателе вдали от открытого пламени. Бензин легко воспламеним.
3. Перед выкручиванием крышки топливного бака, поместите мотобур на плоскую, твердую поверхность, чтобы предотвратить разливание топлива. Заправляйте инструмент на земле.
4. Никогда не добавляйте и не меняйте топливо, если двигатель работает или до его остановки.
5. Не запускайте двигатель, если обнаружена протечка топлива. Остановите двигатель, если протечка обнаружена во время работы.
6. Не оставляйте топливную смесь в топливном баке или канистре на долгий период времени.

В первые часы работы для обкатки мы рекомендуем использовать топливную смесь более богатую маслом. Изготавливайте топливную смесь в пропорции 25:1 ( 25 частей бензина -1 часть масла ). В обычном рабочем режиме при бурении, израсходуйте 2-3 полных топливных бака, далее изготавливайте и используйте смесь только в пропорции 40:1



**Внимание! Запрещается обкатывать двигатель на холостом ходу !**

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



**Внимание ! Во избежание поломок при вытягивании шнура стартера выполняйте следующее:**

- Перед рывком вытяните шнур стартера на 15-20см, чтобы собачки стартера вошли в зацепление с ответной частью коленвала. И только после этого делайте резкий, но не сильный рывок.
- После запуска не отпускайте резко стартер, не позволяйте ему биться о корпус.
- Медленно возвращайте его обратно к корпусу, чтобы шнур стартера закрутился должным образом.



1. Переведите кнопку выключения зажигания в положение «ON».( включено )



2. Установите рычаг воздушной заслонки в положение «Закрыто».

3. Нажмите насос подкачки ( праймер ) несколько раз, пока топливо не выйдет из топливной трубы.  
6. Вытяните шнур стартера резко, но не сильно несколько раз, пока двигатель не схватится ( кратковременно заведётся ) и заглохнет.



7. Установите рычаг воздушной заслонки E обратно в положение «Открыто».

6. Снова вытяните шнур стартера резко, но не сильно несколько раз, пока двигатель не запустится. Дайте двигателю прогреться и приступайте к бурению грунта.

## ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Отпустите курок газа и дайте двигателю поработать на холостом ходу 2~3 минуты, чтобы двигатель остыл.
2. Выключайте двигатель, установив кнопку выключения зажигания в положение «Off» ( выкл. ).
3. Снимите бур, очистите инструмент.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Ежедневно осматривать буровые шнеки, режущие и направляющие ножи. При необходимости заменить.

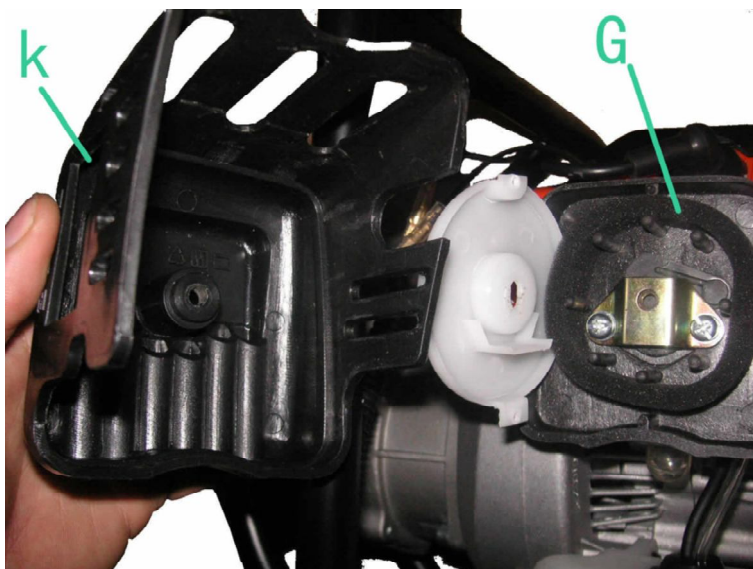


**Внимание ! Изношенные ножи являются главной причиной поломки сцепления и редуктора.**

Ежедневно очищать ребра охлаждения редуктора, корпус двигателя.  
Ежемесячно проверять наличие смазки в редукторе. При необходимости заменять. Можно использовать пластичную автомобильную смазку без содержания графита.

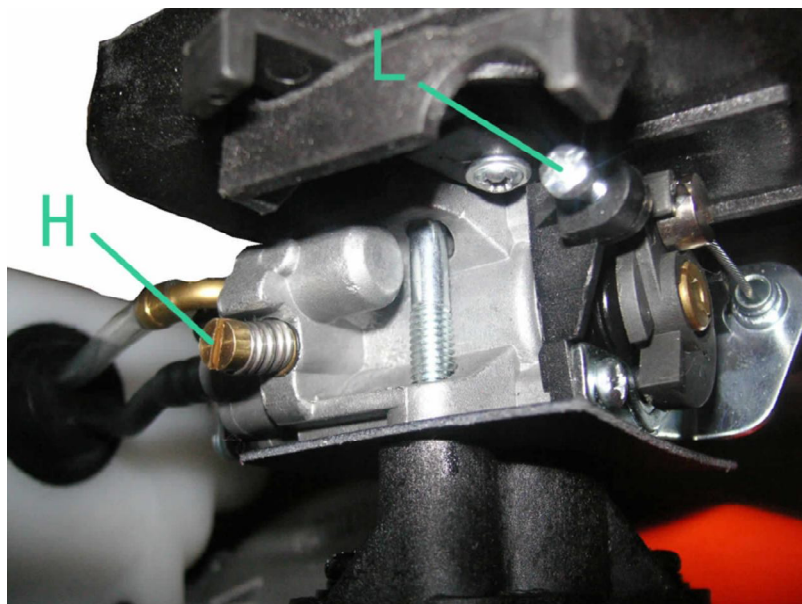
## ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Каждые 25 часов снимайте корпус K и фильтр G. Следует промыть фильтр в теплой воде и высушить перед обратной установкой. При необходимости заменить фильтр.



## КАРБЮРАТОР

Обслуживание карбюратора осуществляется в сервисном центре. Винтом качества H настраивается качество топливной смеси (соотношение бензин/масло) при максимальной нагрузке двигателя. Винт качества настраивается по электронному прибору (тахометру). Винтом L, настраивается режим работы двигателя на холостых оборотах таким образом, чтобы обеспечить хорошую приемистость и устойчивый холостой ход.



### ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

Периодически проверяйте топливный фильтр М. Замените, если он сильно загрязнен. Грязный фильтр может стать причиной трудности запуска и понижения производительности двигателя.



### ДВИГАТЕЛЬ

Периодически очищайте ребра цилиндра сжатым воздухом или щеткой. Загрязнение цилиндра может стать причиной опасного перегрева двигателя.

## СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Снимите колпачок свечи зажигания, выкрутите свечу зажигания. При наличии нагара, очистите свечу зажигания. Отшлифуйте электрод наждачной бумагой и настройте электродный зазор 0,5-0,6 мм (Рис.12).



## ХРАНЕНИЕ

1. Следуйте всем вышеуказанным процедурам обслуживания.
2. Для длительного хранения, полностью очистите мотобур и смажьте металлические части.
3. Снимите, очистите и смажьте бур, чтобы предотвратить коррозию.
4. Слейте топливо из бака и закрутите крышку бака обратно.
5. Извлеките свечу зажигания и капните небольшое количество масла в цилиндр (Рис.18).
6. Потяните шнур стартера несколько раз, чтобы провернуть коленвал и распространить масло. Установите свечу зажигания на место.
7. Заверните двигатель в полиэтиленовый пакет.
8. Храните мотобур в сухом месте, желательно не на земле и вдали от источников тепла.

**Все расходные материалы можете найти на сайте**  
**[WWW.MOTOBUR.RU](http://WWW.MOTOBUR.RU), тел. 8(495)661-69-95**